



HEYNER® UltraLift L PRO

Premium Scissor Jack 2 ton "Black Edition"

Order number: 347210

★★★★★ (3)

Delivery time: 10-15 working days

47,95€

Prices incl. VAT [plus shipping costs](#)

ARTIKELDETAILS

Universal Scherenwagenheber für 0,8 bis 2 t | Komplett-Set mit Hebel, Ratsche, Komfort-Verlängerung & Tasche | Kleinwagen bis SUV & Geländewagen | 360° drehbar

- recommended for SUVs and off-road vehicles with a sill height from 300mm
- suitable for vehicles with a total weight of up to 2.8 t
- stable, 360° rotatable rubber support with 4mm metal core (approx. 35x50x13mm)
- lifting height: 98 - 442 mm, weight: only approx. 3 kg
- with 17mm ratchet, sturdy crank with handle and usable with 17mm socket
- incl. storage bag
- particularly robust quality for use down to -50° C
- excellent handling and stability
- especially for SUV, van and 4x4
- NEW: with comfort extension for easier working in hard-to-reach areas

LIEFERUMFANG

1 scissor jack



1 lever
1 ratchet
1 extension
1 bag

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

Abmessungen	98x100x460
Gewicht	3 kg
EAN	4028224347219

KUNDENBEWERTUNGEN



From: Marud Lermer
On: 20 Mar 2022

BESSER GEHTS NICHT

Nach bislang 14 Fahrzeugen habe ich einiges an Wagenhebern sehen dürfen. Die Autoindustrie läßt sich ja alles (Un-)Mögliche einfallen, angeblich im Kundenwohl bzw. zum Umweltschutz. Tatsächlich im Vordergrund steht jedoch die eigene Gewinnoptimierung. Wenn man nur noch einen billigen Pannenflickset mitliefert und kein teures Ersatzrad, kann man natürlich auch gleich noch den Wageheber einsparen. So auch bei meinem Neuen. Hat auch den Vorteil, daß, man zum Wechsel von Sommer- auf Winterreifen und retour in die Wekstatt gezwungen werden soll. Um dem zu entgehen suchte und Fand ich einen Scherenwagenheber für meinen SUV:

Der Heyner Ultralift L Pro ist perfekt. Top Verarbeitung. Klasse Aufbewahrungstasche. Und das Beste: zuhause verwende ich meinen Akkuschauber mit 17er Nuß und spare mir das eigenhändige Hoch- und Runterkurbeln. Fazit: Räderwechsel ohne Schweißausbruch in ein paar Minuten. Für das kraftsparende Ab- und Anschrauben natürlich unter Verwendung eines Akkuschlagschraubers.



From: Marud Lermer
On: 19 Mar 2022

BESSER GEHTS NICHT

Nach bislang 14 Fahrzeugen habe ich einiges an Wagenhebern sehen dürfen. Die Autoindustrie läßt sich ja alles (Un-)Mögliche einfallen, angeblich im Kundenwohl bzw. zum Umweltschutz. Tatsächlich im Vordergrund steht jedoch die eigene Gewinnoptimierung. Wenn man nur noch einen billigen Pannenflickset mitliefert und kein teures Ersatzrad, kann man natürlich auch gleich noch den Wageheber einsparen. So auch bei meinem Neuen. Hat auch den Vorteil, daß, man zum Wechsel von Sommer- auf Winterreifen und retour in die Wekstatt gezwungen werden soll. Um dem zu entgehen suchte und Fand ich einen Scherenwagenheber für meinen SUV:

Der Heyner Ultralift L Pro ist perfekt. Top Verarbeitung. Klasse Aufbewahrungstasche. Und



das Beste: zuhause verwende ich meinen Akkuschauber mit 17er Nuß und spare mir das eigenhändige Hoch- und Runterkurbeln. Fazit: Räderwechsel ohne Schweißausbruch in ein paar Minuten. Für das kraftsparende Ab- und Anschrauben natürlich unter Verwendung eines Akkuschlagschraubers.



From:

On: 2 Nov 2021

1234

MEHR BILDER ZU "PREMIUM SCISSOR JACK 2 TON "BLACK EDITION""



