



# HEYNER® UltraLift L PRO

## Cric à ciseaux Premium SUV 2t "Black Edition

Réf. d'article : 347210

★★★★★ (3)

Délai de livraison: 10-15 jours

# 47,95€

Prix dont TVA plus frais de port

## ARTIKELDETAILS

- recommandé pour les SUV et les véhicules tout-terrain avec une hauteur de seuil à partir de 300mm
- adapté aux véhicules d'un poids total allant jusqu'à 2,8 t
- support en caoutchouc stable, pivotant à 360°, avec noyau métallique de 4mm (env. 35x50x13mm)
- hauteur de levage : 98 - 442 mm, poids : seulement env. 3 kg
- avec cliquet de 17mm, manivelle stable avec poignée et utilisable avec une douille de 17
- sac de rangement inclus
- qualité particulièrement robuste pour une utilisation jusqu'à -50° C
- excellente maniabilité et stabilité
- spécialement pour SUV, Van et 4x4
- NOUVEAU : avec extension Comfort pour un travail plus facile dans des zones difficiles d'accès

## LIEFERUMFANG

- 1 cric à ciseaux
- 1 levier
- 1 cliquet
- 1 rallonge



1 sac

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN

Abmessungen	98x100x460
Gewicht	3 kg
EAN	4028224347219

## KUNDENBEWERTUNGEN



**De :** Marud Lermer  
**Sur :** 20 mars 2022

### BESSER GEHTS NICHT

Nach bislang 14 Fahrzeugen habe ich einiges an Wagenhebern sehen dürfen. Die Autoindustrie läßt sich ja alles (Un-)Mögliche einfallen, angeblich im Kundenwohl bzw. zum Umweltschutz. Tatsächlich im Vordergrund steht jedoch die eigene Gewinnoptimierung. Wenn man nur noch einen billigen Pannenflickset mitliefert und kein teures Ersatzrad, kann man natürlich auch gleich noch den Wagebheber einsparen. So auch bei meinem Neuen. Hat auch den Vorteil, daß, man zum Wechsel von Sommer- auf Winterreifen und retour in die Wekstatt gezwungen werden soll. Um dem zu entgehen suchte und Fand ich einen Scherenwagenheber für meinen SUV:

Der Heyner Ultralift L Pro ist perfekt. Top Verarbeitung. Klasse Aufbewahrungstasche. Und das Beste: zuhause verwende ich meinen Akkuschauber mit 17er Nuß und spare mir das eigenhändige Hoch- und Runterkurbeln. Fazit: Räderwechsel ohne Schweißausbruch in ein paar Minuten. Für das kraftsparende Ab- und Anschrauben natürlich unter Verwendung eines Akkuschlagschraubers.



**De :** Marud Lermer  
**Sur :** 19 mars 2022

### BESSER GEHTS NICHT

Nach bislang 14 Fahrzeugen habe ich einiges an Wagenhebern sehen dürfen. Die Autoindustrie läßt sich ja alles (Un-)Mögliche einfallen, angeblich im Kundenwohl bzw. zum Umweltschutz. Tatsächlich im Vordergrund steht jedoch die eigene Gewinnoptimierung. Wenn man nur noch einen billigen Pannenflickset mitliefert und kein teures Ersatzrad, kann man natürlich auch gleich noch den Wagebheber einsparen. So auch bei meinem Neuen. Hat auch den Vorteil, daß, man zum Wechsel von Sommer- auf Winterreifen und retour in die Wekstatt gezwungen werden soll. Um dem zu entgehen suchte und Fand ich einen Scherenwagenheber für meinen SUV:

Der Heyner Ultralift L Pro ist perfekt. Top Verarbeitung. Klasse Aufbewahrungstasche. Und das Beste: zuhause verwende ich meinen Akkuschauber mit 17er Nuß und spare mir das eigenhändige Hoch- und Runterkurbeln. Fazit: Räderwechsel ohne Schweißausbruch in ein paar Minuten. Für das kraftsparende Ab- und Anschrauben natürlich unter Verwendung eines



Akkuschlagschraubers.



De :

Sur : 2 nov. 2021

1234

## MEHR BILDER ZU "CRIC À CISEAUX PREMIUM SUV 2T "BLACK EDITION"

