



HEYNER® UltraLift L PRO

домкрат механический 2 т
"Black Edition"

Order number: 347210

★★★★★ (3)

Delivery time: 10-15 working days

47,95€

Prices incl. VAT plus shipping costs

ARTIKELDETAILS

- рекомендуется для внедорожников и внедорожников с высотой порога от 300 мм
- подходит для автомобилей общей массой до 2,8 тонн
- устойчивая, вращающаяся на 360° резиновая опора с 4-мм металлическим сердечником (ок. 35x50x13 мм)
- высота подъема: 98 - 442 мм, вес: всего ок. 3 кг
- с трещоткой 17 мм, прочной рукояткой с ручкой и возможностью использования с торцевой головкой 17 мм
- вкл. сумку для хранения
- особо прочное качество для использования до -50° C
- отличная управляемость и устойчивость
- особенно для внедорожников, фургонов и полноприводных автомобилей
- НОВИНКА: с удобным удлинителем для облегчения работы в труднодоступных местах

LIEFERUMFANG

- 1 ножничный домкрат
- 1 рычаг
- 1 трещотка
- 1 удлинитель



1 сумка

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

Abmessungen	98x100x460
Gewicht	3 kg
EAN	4028224347219

KUNDENBEWERTUNGEN



From: Marud Lermer
On: 20 марта 2022 г.

BESSER GEHTS NICHT

Nach bislang 14 Fahrzeugen habe ich einiges an Wagenhebern sehen dürfen. Die Autoindustrie läßt sich ja alles (Un-)Mögliche einfallen, angeblich im Kundenwohl bzw. zum Umweltschutz. Tatsächlich im Vordergrund steht jedoch die eigene Gewinnoptimierung. Wenn man nur noch einen billigen Pannenflickset mitliefert und kein teures Ersatzrad, kann man natürlich auch gleich noch den Wageheber einsparen. So auch bei meinem Neuen. Hat auch den Vorteil, daß, man zum Wechsel von Sommer- auf Winterreifen und retour in die Wekstatt gezwungen werden soll. Um dem zu entgehen suchte und Fand ich einen Scherenwagenheber für meinen SUV:

Der Heyner Ultralift L Pro ist perfekt. Top Verarbeitung. Klasse Aufbewahrungstasche. Und das Beste: zuhause verwende ich meinen Akkuschauber mit 17er Nuß und spare mir das eigenhändige Hoch- und Runterkurbeln. Fazit: Räderwechsel ohne Schweißausbruch in ein paar Minuten. Für das kraftsparende Ab- und Anschrauben natürlich unter Verwendung eines Akkuschlagschraubers.



From: Marud Lermer
On: 19 марта 2022 г.

BESSER GEHTS NICHT

Nach bislang 14 Fahrzeugen habe ich einiges an Wagenhebern sehen dürfen. Die Autoindustrie läßt sich ja alles (Un-)Mögliche einfallen, angeblich im Kundenwohl bzw. zum Umweltschutz. Tatsächlich im Vordergrund steht jedoch die eigene Gewinnoptimierung. Wenn man nur noch einen billigen Pannenflickset mitliefert und kein teures Ersatzrad, kann man natürlich auch gleich noch den Wageheber einsparen. So auch bei meinem Neuen. Hat auch den Vorteil, daß, man zum Wechsel von Sommer- auf Winterreifen und retour in die Wekstatt gezwungen werden soll. Um dem zu entgehen suchte und Fand ich einen Scherenwagenheber für meinen SUV:

Der Heyner Ultralift L Pro ist perfekt. Top Verarbeitung. Klasse Aufbewahrungstasche. Und das Beste: zuhause verwende ich meinen Akkuschauber mit 17er Nuß und spare mir das eigenhändige Hoch- und Runterkurbeln. Fazit: Räderwechsel ohne Schweißausbruch in ein paar Minuten. Für das kraftsparende Ab- und Anschrauben natürlich unter Verwendung eines



Akkuschlagschraubers.



From:

On: 2 нояб. 2021 г.

1234

MEHR BILDER ZU "ДОМКРАТ МЕХАНИЧЕСКИЙ 2 Т "BLACK EDITION""



